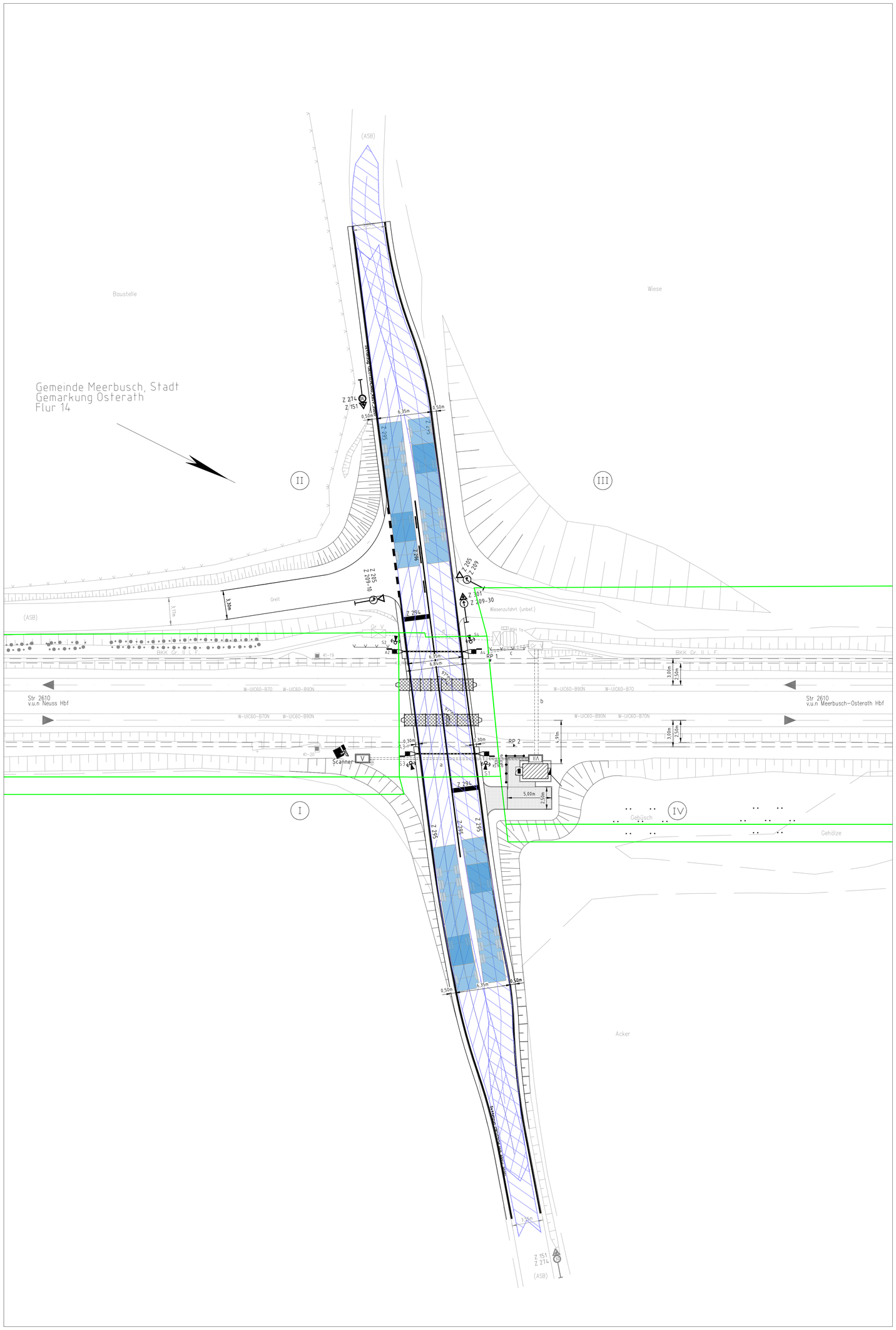
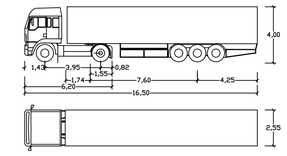


Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Flurstücksgrenze
- 7/11 oder 204 — Flurstücksnummer

Bemessungsfahrzeug Sattelzug



A:\DB_BS\Projekte\41xx\4227\05_Zeichnungen\Vorplan\1_7-10.dwg

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

zur Vorlage beim EBA freigegeben:

Auftragnehmer:

Planverfasser:
Dr. Graband & Partner GmbH
Efeuweg 9
38104 Braunschweig
06.10.2026
Datum, Unterschrift

Anlage 4
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	07.05.2026	Bartold
bearb.	06.10.2026	Czernik
gepr.	06.10.2026	Dopheide

Bauherr:
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
Programme NRW (V.II-W-H-N)
Hansastraße 15
47058 Duisburg

Plan-Nr.:
Planart: AP
Plan-Nr.:
Blattgr.: 914x800

Maßstab: 1:200

Schleppkurvenplan
Einbau einer Lichtzeichenanlage
mit Schranken (Vollabschluss)
BÜ „Sieperweg" in Meerbusch/Osterath

Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 DB_REF

Projekt:
Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage
BÜ „Sieperweg" in Meerbusch/Osterath, km 41,729
Strecke: Neuss – Meerbusch/Osterath

Bauwerksnummer			Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
2610	41,729		

Rev.00